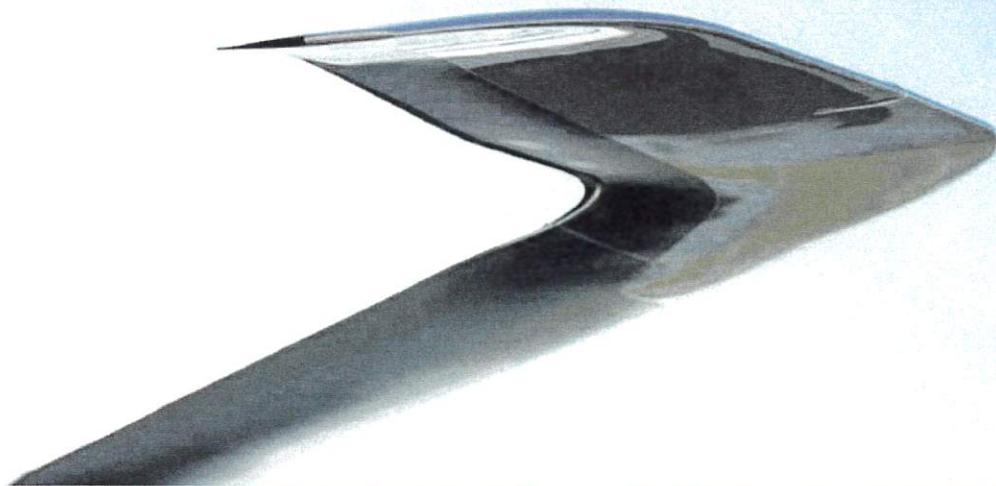


## はばたき 第32号 目次

- 卷頭言 消防防災ヘリコプターの安全運航に向けた消防庁の取組  
消防庁広域応援室長 木村 敬 ··· 3
- 特集1 「消防防災ヘリコプターの運航に関する基準」について  
総務省消防庁広域応援室 ··· 4
- 特集2 消防防災ヘリコプターに関する令和元年度財政措置の概要  
総務省消防庁消防・救急課財政係 ··· 7
- 視点1 「緊急消防援助隊の編成及び施設の整備等に係る基本的な事項に関する計画」の改定について  
消防庁広域応援室航空係 ··· 9
- 視点2 安全文化の醸成 シミュレーターを使用した訓練について  
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株) 業務本部技術部 竹内繁吉 ··· 12
- 厳しさ増す環境のなか令和初めての隊長会議を開催  
全国航空消防防災協議会事務局 ··· 16
- 多様な活動の場面が紹介された第1回航空隊員研修会  
全国航空消防防災協議会事務局 ··· 19
- 青森県防災航空隊について  
青森県防災航空隊隊長 杉田雅樹 ··· 21
- 航空小隊の受援を経験し学んだ教訓  
岡山県消防防災航空隊隊長 名越康雄 ··· 22
- 編集後記



表紙・裏表紙写真は、愛知県防災航空隊提供



HELICOPTERS

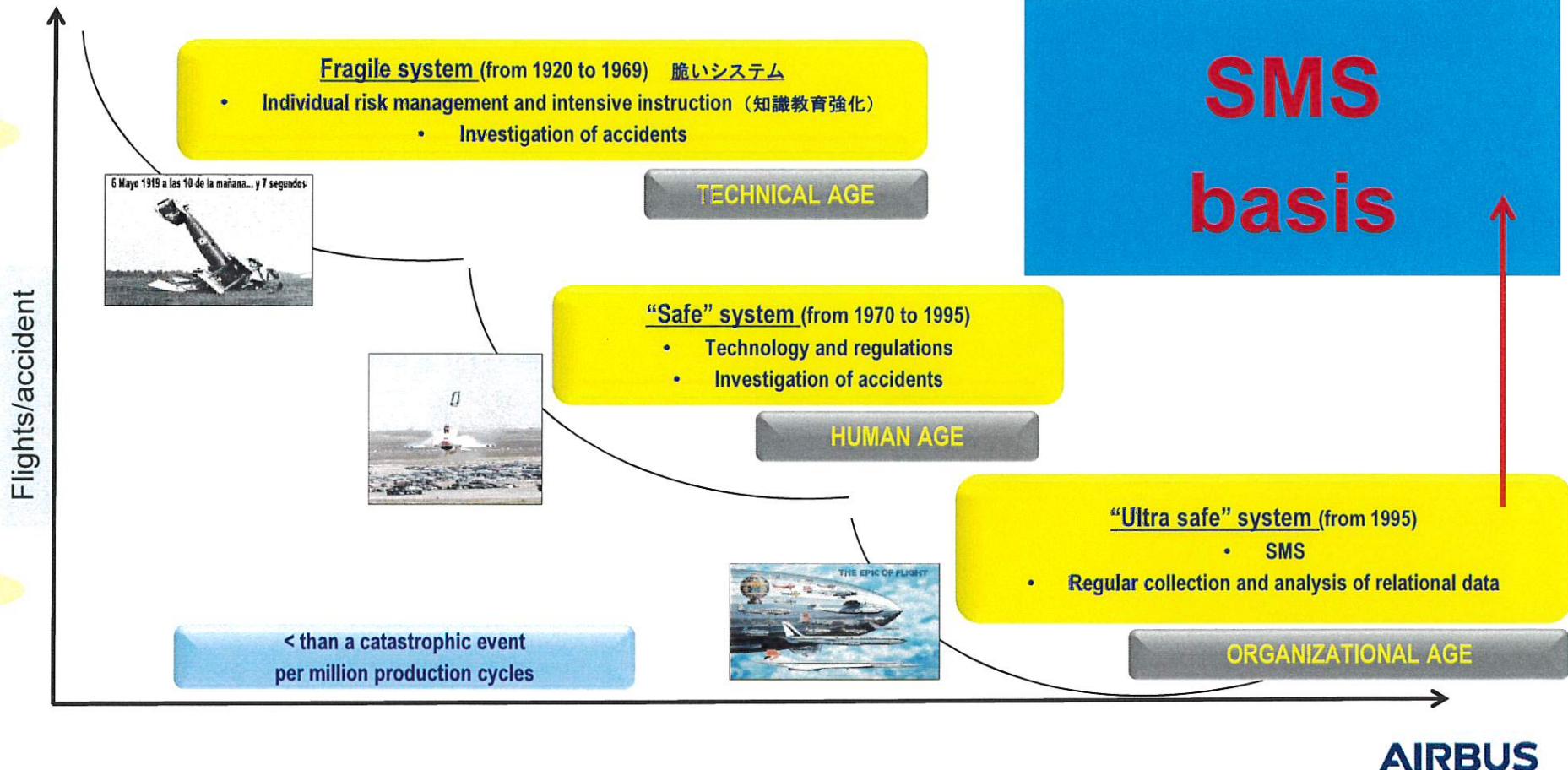
# 安全文化の醸成について(資料集)

07.06.2019 竹内繁吉

AIRBUS

# 航空機事故【信頼性】の歴史

SMS: Safety Management System (安全管理システム)



# 安全の概論：見えてないところが一番重要



事象の件数

**1 – 5**

**30 – 100**

**100 – 1000**

**1000 – 4000**

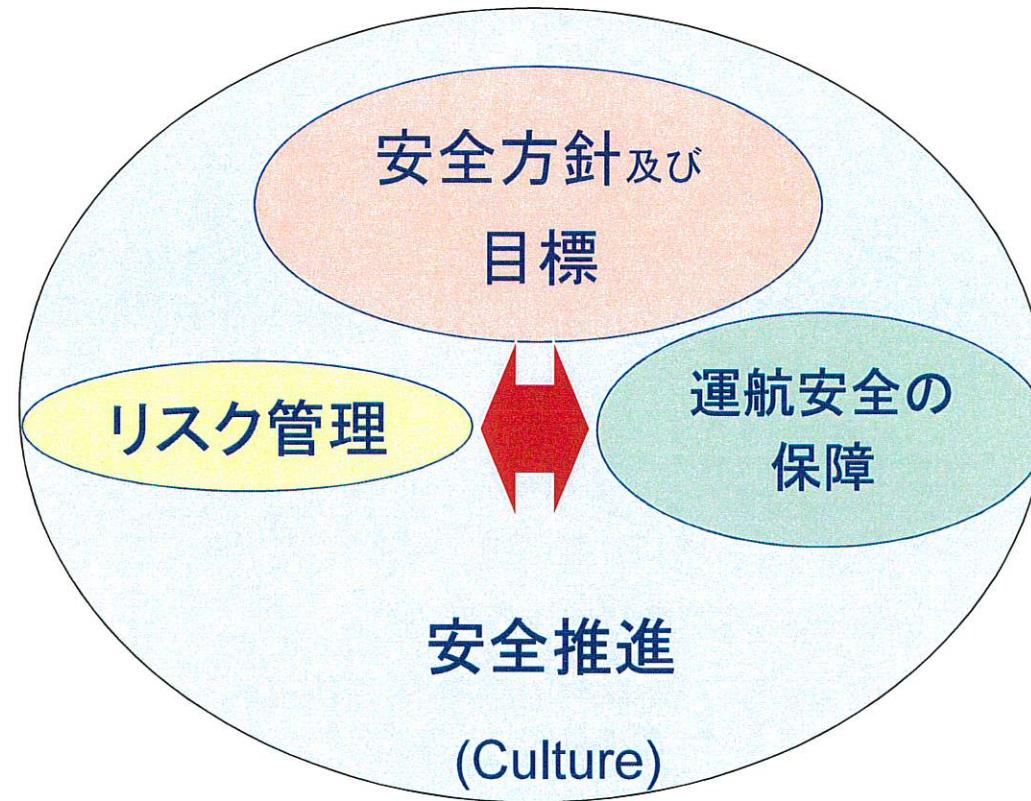


ヒヤリハット領域  
事象発生ベース

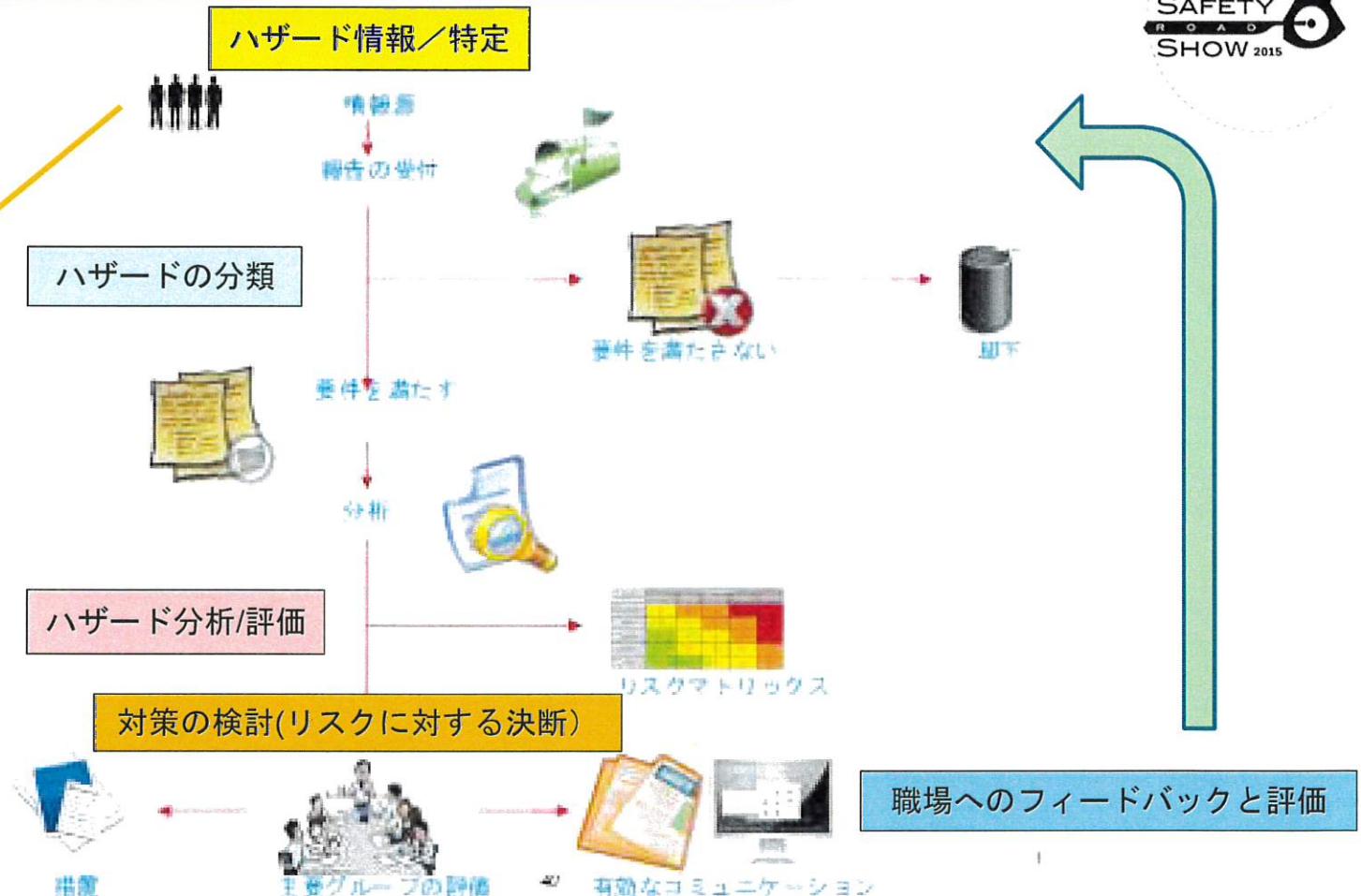
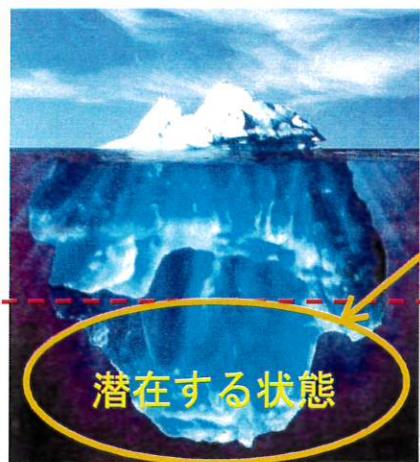
日常的に注目

AIRBUS

## 安全管理システムの4本の柱



## 報告プロセスのフロー

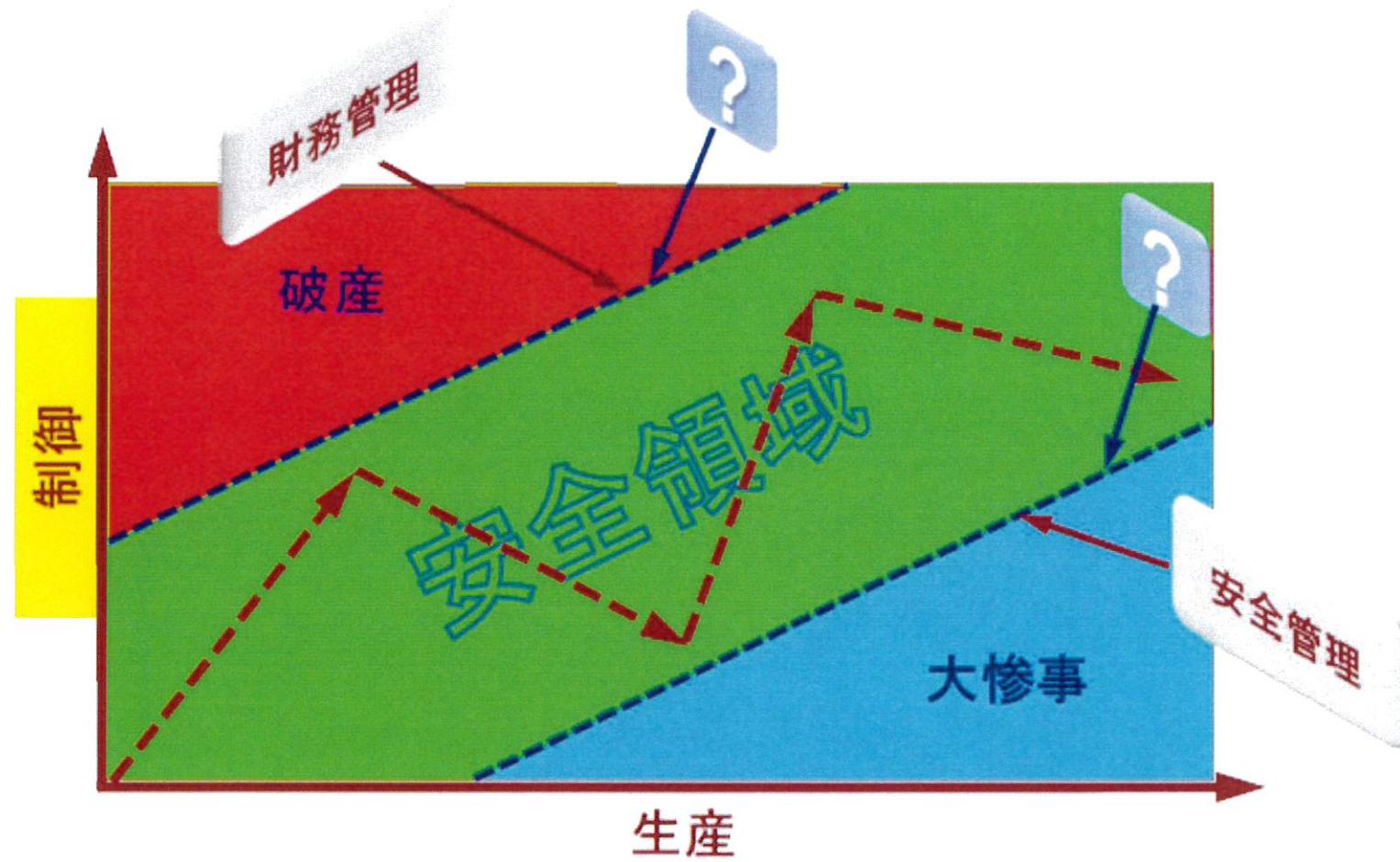




## リスク評価マトリックス

Rating	事象の結果/リスク					1	2	3	4	5
	重大度	人	環境	財産	評判/イメージ	殆ど発生しない	頻度：少	時々	頻度：大	頻繁
						トリックス				
A	壊滅的	Fatality	Massive effects (pollution, destruction, etc.)	Damage > 1 MUSD	International impact	1A	2A	3A	4A	5A
B	危険	Serious injuries	Effects difficult to repair	Damage 700 - 1000 KUSD	National impact	1B	2B	3B	4B	5B
C	影響大	Slight injuries	Vicinity and local effects	Damage 300 - 700 KUSD	Considerable / Local impact	1C	2C	3C	4C	5C
D	影響小	Superficial injuries	Little impact	Damage 10 - 300 KUSD	Limited impact	1D	2D	3D	4D	5D
E	無視できる	Negligible or no injuries	Negligible or no effects	Damage < 10 KUSD	Light or no impact	1E	2E	3E	4E	5E

## 貴社の抱えるジレンマは？



AIRBUS